



**Fahrgestell - Zugfahrzeug**

Hersteller Daf, Iveco, Man, Mercedes, Nissan, Renault  
 Zulässiges Gesamtgewicht Zugfahrzeug: 7500 kg - 12000 kg,  
 Achsabstand ca. 4200 - 5200 mm  
 Radaufhängung hinten Luftgefedert

**Aufbau - Zugfahrzeug**

Hilfsrahmen hergestellt aus C-Profil, verschweißt und feuerverzinkt  
 Aluminium-Lochblech mit Ovallöchern, Anti-Rutsch, 3-4 mm Stark. In der Mitte zwischen den Standschienen Aluminium - Riffelblech

Auffahrschienen aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert hinter der Achse unter der Ladefläche je nach Fahrgestell

Seitenschutz aus Aluminiumprofil nach oben klappbar

**Technische Daten der Plattform - Zugfahrzeug**

Eigengewicht ca. 1200-1450 kg  
 Länge ca. 6100-6800 mm, ergibt sich aus dem Fahrgestell  
 Breite 2200-2500 mm

**Fahrgestell - Anhänger**

Hersteller B L Y S S  
 Zulässiges Gesamtgewicht 4500 kg  
 Radaufhängung Luftgefedert  
 Aufbau - Anhänger

Rahmen Stahlrahmen aus C-Profil, geschweißt, komplett Tauchbad feuerverzinkt

Hilfsrahmen hergestellt aus C-Profil, verschweißt und feuerverzinkt

Auffahrschienen aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert hinter der Achse unter der Ladefläche

Seitenschutz aus Aluminiumprofil nach oben klappbar

**Technische Daten der Plattform - Anhänger**

Eigengewicht 1750 kg-1900 kg  
 Länge 8500 cm - 10000 cm  
 Breite 2200 cm - 2500 cm